(6) Restructuring and strengthening institutions for manpower development.

7. Improvement of tourist infrastructure.

Agitation by pilots and Engineers of IA

999. SHRI GUNDAPPA KORWAR: Will the Minister of CIVIL AVIA-ION AND TOURISM be pleased to tate:

(a) whether pilots and engineers f the Indian Airlines launched any gitation recently to protest against he promotions given to those pilots who rejoined the Airlines after serv-ig private airlines for a short time;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the steps taken to solve the roblem?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM JABI AZAD): (a) and (b) Two of he pilots who had submitted their esignations to Indian Airlines, wan-;d to join back. Since their resigna-ions had not been accepted, they ere allowed to do so and also ae-n'n their seniority. This was resisted y the Indian Commercial Pilots' As-jciation (IOPA) and some of its mem-ers reported sick en masse during e period 28-10-1994 to 2-11—1994.

(c) Discussions were held with the CPA and it was decided that guide-nes will be framed to deal with such ises in future.

एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस द्वारा नीतियों की निंदा किया जाना

1000. श्री गोविंद राव आदिक : क्या ागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह ताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 1 फरवरी, 1995 के "टाइम्स ऑफ डिया" में "ब्रजेश कुमार, न्यू ए०आई०—म०डी०" शीर्षक से प्रकाशित समाचार ी ओर दिलाया गया है ;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस ने सरकार द्वारा बनाई गई नीतियों और उठाये गये कदमों की निन्दा की है;

(ग) क्या यह भी सच है कि उन्होंने पहले भी कई बार प्रेस के सामने सरकार की ऐसी नीतियों की निन्दा की है; और

(घ) यदि हां, तो सरकार अपनी नीतियों की आलोचना को रोकने के लिए क्या कदम उठाने का विचार रखती है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद : (क) जी, हां ।

(ख) और (ग) जी, नहीं । एयर इंडिया/इंडियन एयरलाइंस को इस विषय पर शासकीय तौर पर कुछ नहीं कहना है और समाचार-पत्रों के उद्धरण व्यक्तियों के उनकी व्यक्तिगत हैसियत में अपने विचार हैं ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

Training to pilots

1001. SHRIMATI CHANDRIKA ABHI NANDAN JAIN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether training to pilots in India is adequate;

(b) if so, the details thereof; and

(c) whether Government propose to unde take a serious study for enriching the pilots training to avoid mishaps?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) The Gov. ernment has taken the following steps for enriching the pilots training to avoid mishaps:—

(i) Providing simulators to flying clubs;